

más cerca de la comunidad

Edición N. 18
Octubre-Noviembre-Diciembre
2013

Parroquia Nuestra Señora del Carmen - Gualanday



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura

CONCESIONARIA SAN RAFAEL S.A.

**VIGILADO
SUPERTRANSPORTE**





AMBULANCIA



PRIMEROS
AUXILIOS



CARRO
TALLER



GRUA



INFORMACION

Servicios de emergencias SU AMIGO EN LA VIA "Gratis"

Itamo 7-Ramón Norte

**Punto de atención Km 9 vía Ibagué - Espinal
(Alto de Gualanday)
Cerca al Peaje**

Atención al usuario 313 886 32 88

Servicio en la vía 313 886 32 87

Email: comunicacionessanrafael@concesionariasanrafael.com.co

Octubre-Noviembre-Diciembre 2013

Gerente Concesionaria San Rafael S.A.
Ing. Ezequiel Romero Bertel.

Directora Técnica.
Ing. María Carolina Contreras E.

Director de Operación y Mantenimiento.
Ing. Guillermo Beltran.

Coordinadora Predial.
Abogada Adriana Osorio.

Coordinadora Social.
Alexandra Oviedo M.

Comunicadora Social.
Nayi Osorio T.

Concesionaria San Rafael S.A. con el propósito de generar una relación de cooperación, realizó acompañamiento constante a los habitantes de la Vereda El Briceño, la Inspección de Gualanday, la Vereda Chaguala Afuera así como, a los delegados de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en el proceso de diálogo para hallar la solución al problema de movilidad planteado por la comunidad de estos sectores.

En la presente edición de la revista Más Cerca de la Comunidad, se hace un recuento de todo este proceso.

Editorial **2**

**Descripción
de la problemática** **3**

Comité Cívico **4**

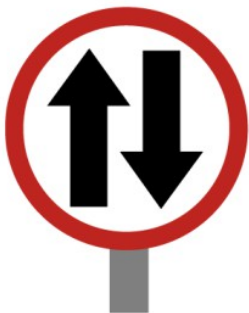
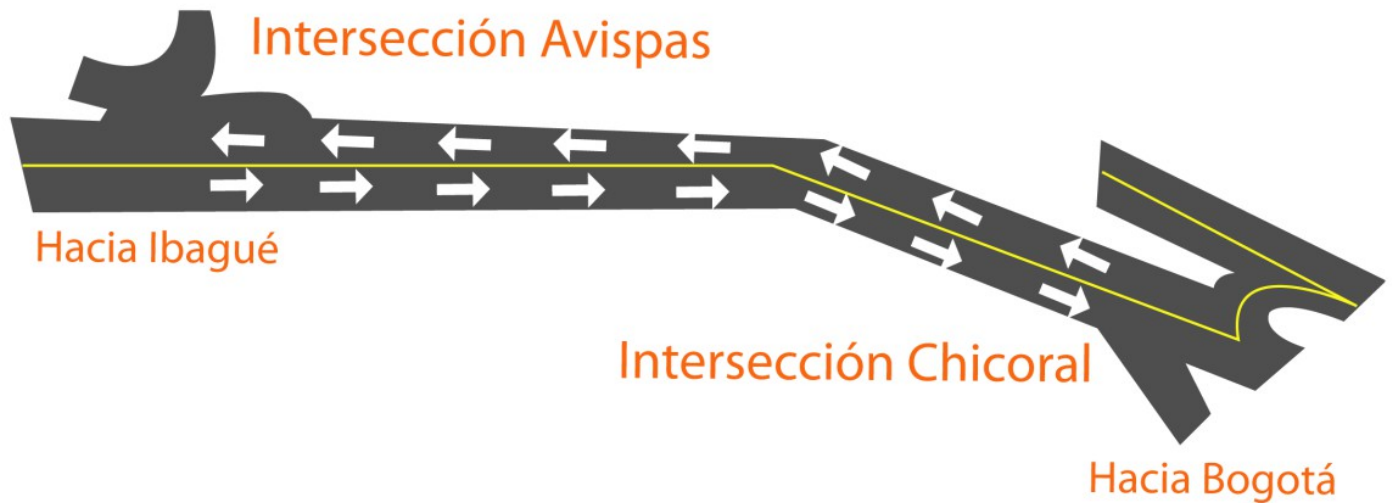
Reuniones **5-6**

Solución Final **7-8**

Trabajo Social **9**

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI

Informa a la comunidad que próximamente el sentido de la vía comprendido entre la intersección Chicoral (SECTOR SALAMINA) y el retorno las Avispas funcionará en doble sentido (IBAGUÉ-BOGOTÁ,BOGOTÁ-IBAGUÉ)



MinTransporte
Ministerio de Transportes

PROSPERIDAD
PARA TODOS

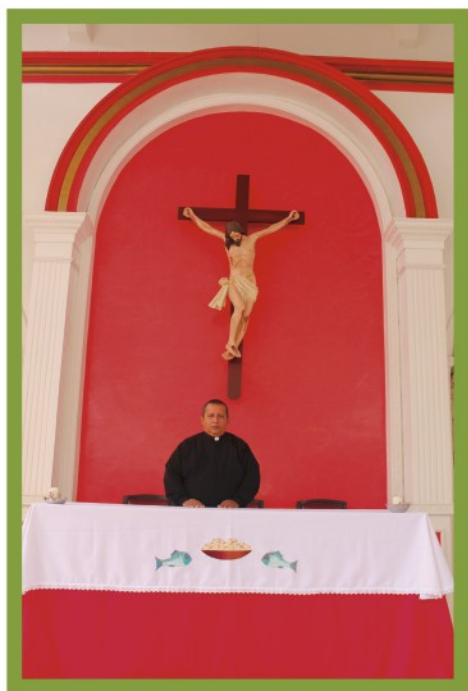
ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura



CONCESIONARIA SAN RAFAEL S.A

VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

Editorial



Padre Rubén Darío Mendoza
Párroco de la Parroquia Nuestra Señora del Carmen

La Parroquia Nuestra Señora del Carmen desde 1949 acompaña a los habitantes de Gualanday, y desde esa época representa un gran significado de reflexión y paz espiritual en aquellos que acuden día a día a este espacio sagrado. Pero el papel tan importante que juega esta parroquia para los gualandayunos no se visualiza solo en una construcción de cemento o en la imponencia de su estructura, también es producto del liderazgo y la mano amiga del Padre Rubén Darío Mendoza, quien con esfuerzo y dedicación ha logrado ser de gran ayuda para la comunidad.

Es por esto que deseamos compartir con nuestros lectores esta entrevista.

Gracias a Dios, hemos contado con su ayuda para la formación con el Sena, el trabajo para los habitantes de la zona, la colaboración en el proyecto de la vía, permitiendo que nuestro pueblo no quede aislado si no que haga parte del desarrollo vial.

5. Qué opinión tiene sobre las medidas de manejo que la Concesionaria ha adoptado para mitigar los impactos ambientales producto de la ejecución del proyecto?

R/ El manejo que le ha dado la concesionaria para mitigar los impactos ambientales han sido positivos, reflejándose en todo el proyecto con la siembra de árboles y el tratamiento dado a toda la naturaleza, esto no quiere decir que no se hayan presentado dificultades, las cuales con el diálogo Gracias a Dios, se han podido superar para el beneficio de la comunidad.

6. Cuál es su opinión acerca del proceso adelantado entre la comunidad y la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI?

R/ Los procesos adelantados entre nuestra comunidad y la Agencia Nacional de Infraestructura, han sido muy positivos. Ya que por medio de un diálogo muy respetuoso se han logrado solucionar las falencias que se habían presentado, dando como resultado que nuestra comunidad esté agradecida por la colaboración que han prestado para su desarrollo.

7. Cree usted que una vez terminadas las obras de construcción del Túnel y Viaducto a cargo de Concesionaria San Rafael S.A., éstas aportarán a impulsar aún más el desarrollo de Gualanday?

R/ Las obras del viaducto y del túnel van a contribuir para el desarrollo en el turismo de la región, son dos obras muy importantes para la economía de nuestro país, de gran impacto y admiración para los viajeros. Con ellas Gualanday se podrá dar a conocer y posicionar en la mente de los turistas y viajeros. Razón por la cual la comunidad tiene que tomar conciencia de este nuevo reto y prepararse con responsabilidad.

8. Qué proyecciones se tienen desde la iglesia para el 2014?

R/ En el próximo año, la Parroquia continuará con el desarrollo y creación de comunidades en todos los barrios y veredas, para proyectar un trabajo con los líderes y las familias.

1. Desde cuándo es sacerdote de la Parroquia Nuestra Señora del Carmen de Gualanday?

R/ Fui nombrado párroco de la Parroquia Nuestra Señora del Carmen de Gualanday el 17 de Enero de 2009.

2. Qué logros ha alcanzado de la mano de la comunidad?

R/ La evangelización, que nos ha llevado a que tomen conciencia del valor que tienen como hijos de Dios y seres humanos que están llamados a construir desde sus familias, oportunidades para su realización personal y material.

3. Qué opinión tiene sobre el proyecto de Concesión Girardot – Ibagué - Cajamarca a cargo de Concesionaria San Rafael S.A.?

R/ Lo primero que tenemos que analizar es que nuestro país estaba atrasado en el desarrollo vial. Este proyecto era necesario, para el desarrollo y bienestar de los turistas y viajeros que requieren transportarse con mayor agilidad y en menos tiempo pero desafortunadamente a primera instancia, la comunidad no lo ve así. Esto nos obliga a buscar los medios para competir con el mercado y crecer de acuerdo con el desarrollo de la región.

4. Qué participación ha tenido como el líder que es, entre el Proyecto y la comunidad?

R/ Tengo mucho que agradecer a Concesionaria San Rafael S.A. por la colaboración y acompañamiento que gracias a Dios, ha tenido la empresa con nuestra comunidad y la parroquia, apoyándonos en el crecimiento cultural y social a través de su decidida ayuda que se ha convertido en incondicional.

LA SENSIBILIZACIÓN COMO PARTE DEL PROCESO

Con el propósito de informar de manera detallada y precisa a la comunidad sobre la solución de bidireccionalidad en la vía comprendida entre la Intersección Gualanday e Intersección Chicoral (Sector Salamina), el Grupo Social de Concesionaria San Rafael S.A. de la mano del Comité Cívico de Participación Ciudadana “Surgir para Todos”, desarrolló puerta a puerta la socialización de la misma.



Vereda El Briceño



Sector Salamina



Estudiantes del Colegio Marco Fidel Suárez sede Fátima

Los habitantes de Alto de Gualanday, vereda El Briceño, el corregimiento de Gualanday y la vereda Chaguala Afuera, fueron receptivos a la hora de brindar la información, la cual permitió despejar las dudas que se habían generado en torno a la solución de dirección de la vía. La reunión pretendía además, sensibilizar sobre la importancia de ser multiplicadores y buenos usuarios del corredor vial. Es de resaltar que, en cada uno de los encuentros se contó con la activa participación de cada representante perteneciente a los distintos sectores ante el Comité Cívico



Docente del Colegio Marco Fidel Suárez sede Fátima



Sector Centro-Gualanday



Sector Centro-Gualanday

Adicionalmente, se implementaron talleres sobre movilidad segura, donde se pretendió recordar cuál es el uso adecuado de la vía, además, se resalto que es fundamental el respeto por las normas, reglas y señales de tránsito; proceso esencial sí se tiene en cuenta que el corredor vial operó en un solo sentido por alrededor de 1 año.

Adicional a esto se adelantaron reuniones informativas en las que participaron los delegados del Comité Cívico, funcionarios de La Agencia Nacional de Infraestructura, personal de Interconcesiones, junto a representantes de Concesionaria San Rafael S.A. En el encuentro se presentó el avance de las actividades desarrolladas para la implementación de la bidireccionalidad de la vía entre la Intersección Gualanday hasta la Intersección Chicoral.

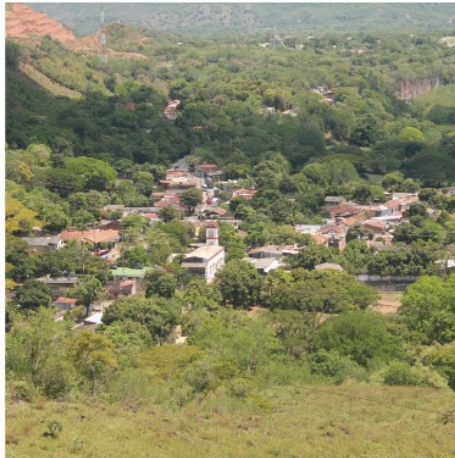


Sector Caimito
Vereda Chaguala Afuera

EL PROBLEMA PLANTEADO POR LA COMUNIDAD



Foto aérea - Intersección Chicoral



Inspección de Gualanday



Intersección Chicoral

La comunidad de la Vereda El Briceño, la Inspección de Gualanday y la Vereda Chaguala Afuera, representada por los sectores Calabozo, Caimito y Salamina; identificaron como un problema para su movilidad el hecho de que el Contrato de Concesión 007 de 2007 estableciera que: “el alcance en este tramo del proyecto consiste en obtener una calzada sencilla nueva (unidireccional), donde se destacan un túnel y un viaducto.”

Sin embargo para los pobladores de estos sectores, este cambio significaba quedar aislados de los beneficios propios del proyecto. En otras palabras, los habitantes de estas zonas o los vehículos que quisieran ir hasta la capital tolimense tendrían que llegar hasta la Intersección Chicoral y allí tomar la vía de la Variante Gualanday (a la que pertenece el Túnel y Viaducto); un recorrido que puede estar entre los 15 o 20 km de distancia.

A la preocupación de movilidad generalizada entre los habitantes de estas zonas se sumaba además, el miedo a que sus ingresos económicos disminuyeran, esto si se tiene en cuenta que la mayoría de las personas de estos sectores ven como sustento económico la venta de distintos productos a los viajeros.

Es así, como Concesionaria San Rafael S.A., en su compromiso con la comunidad y en busca de generar un espacio de diálogo en el que se pudieran identificar medidas que beneficiaran tanto a la comunidad como al desarrollo del proyecto, inició una serie de acercamientos, junto con la Interventoría, entre los habitantes del sector y la Agencia Nacional de Infraestructura, siempre teniendo como objetivo fundamental el hallar una solución a tan importante problemática.



Diagrama del Problema

VÍA EN DOBLE SENTIDO, LISTA PARA DICIEMBRE



Firma de la comunidad en muestra de aceptación a la solución de bidireccionalidad

Para garantizar además, que todos los actores comprometidos en la solución tuvieran claridad en el proceso de implementación se plantearon una serie de actividades y compromisos a realizar en el marco de la puesta en funcionamiento del doble sentido de la vía. Es así como se adelantaron socializaciones que explicaban la solución además de, talleres y campañas de cultura vial, para esto se contó con el acompañamiento de los representantes del Comité Cívico de Participación Ciudadana “Surgir para Todos”.

Por su parte la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, se comprometió a realizar reuniones de avance en los meses de noviembre y diciembre, Con el fin de mantener informada a la comunidad sobre el estado de programación de las actividades para la puesta en funcionamiento de la bidireccionalidad.

Cronograma de actividades a realizar:

Algunas de las actividades aquí plasmadas se realizan paralelamente, es decir que se ejecutan al mismo tiempo; el objetivo final es entregarle a la comunidad la vía de manera bidireccional entre el 15 y 31 de diciembre de 2013.



Anuncio a la comunidad de solución definitiva por parte de Luis Eduardo Gutiérrez, Gerente de Proyectos Carreteros 2

VÍA EN DOBLE SENTIDO, LISTA PARA DICIEMBRE

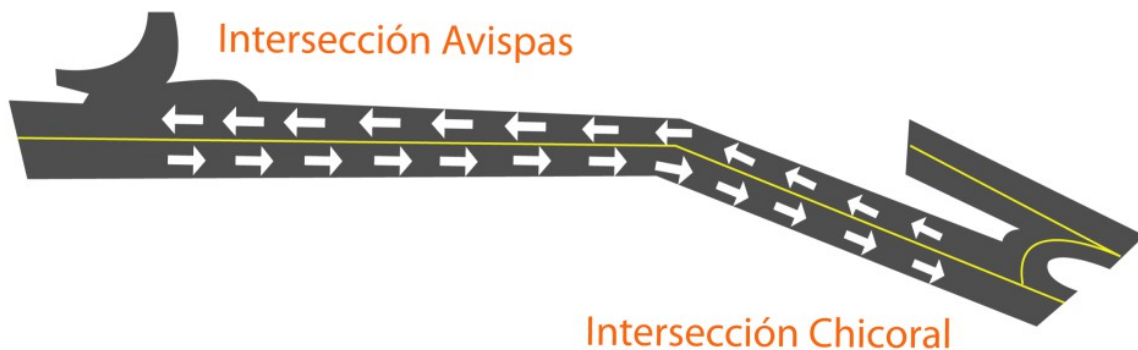
Después de llevar a cabo diferentes reuniones, con el objetivo de encontrar una solución que no solo resolviera el problema de movilidad para la comunidad entre la Intersección Gualanday y la Intersección Chicoral, sino que además, cumpliera con los requerimientos técnicos, financieros, ambientales y sociales; se firmó el acuerdo de solución que garantizaba la bidireccionalidad de la vía.

Fue precisamente el 4 de octubre, en el desarrollo de la Mesa de Trabajo en donde la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) dio por sentada su decisión de dejar el corredor vial en doble sentido. De igual forma se aprovechó el encuentro para socializar a los miembros del comité las implicaciones desde el punto de vista técnico, jurídico y social que se debía empezar a trabajar. A raíz de esto se aclaró que antes de poner en funcionamiento la bidireccionalidad, parte del tramo (desde Intersección Las Avispas hasta Intersección Chicoral) debía ser adecuado, si se tiene en cuenta que desde finales de 2012 este sector venía operando de forma unidireccional. Esto implicaba además, una serie de modificaciones encaminadas a preservar la seguridad vial en el sector, reforzandola a través de socializaciones y campañas de cultura vial.



Luis Eduardo Gutiérrez, Gerente de Proyectos Carreteros 2, fue el encargado de anunciar a la comunidad la solución de bidireccionalidad que se pondrá en marcha en el mes de diciembre.

BIDIRECCIONALIDAD



LA COMUNIDAD UNIDA



Jefferson Chavarro habitante de Salamina y reconocido líder comunal fue pieza clave en el proceso de conformación del comité

Uno de los factores clave de acercamiento y diálogo en busca de la solución a la movilidad de los habitantes de la Vereda El Briceño, la Inspección de Gualanday y la Vereda Chaguala Afuera, fue la conformación y legalización del Comité Cívico de Participación Ciudadana “Surgir para Todos”. El comité está integrado por: Jefferson Chavarro, Jhon Jairo Céspedes, Luz Stella Sánchez Rojas, Hugo Toro, Enrique Vargas, José María Lozada Morales, Ana Cecilia Martínez, Manuel Rojas, Sandra Moscoso, Ismael Quintero y Álvaro Guzmán, quienes fueron elegidos por la comunidad y representan a cada uno de los sectores mencionados. Cabe resaltar que estas personas trabajaron siempre de la mano de los Concejales del Municipio de Coello, el Dr. Isidro Guzmán y el Dr. Héctor Arciniegas (Habitantes de Gualanday y la Vereda Chaguala Afuera), además de ser apoyados por los Presidentes de Junta de Acción Comunal: el señor José Raúl Rojas del Barrio Meneses de Gualanday, la señora Floralba Hernández (Q.E.P.D) de la Vereda Chaguala Afuera, el señor Nelson Guzmán del Barrio Brisas de Gualanday y el señor Jeremías Barrero del Barrio Centro de Gualanday.

Este comité constituido con el propósito de servir como vocero y representante de la comunidad ante la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, lideró iniciativas que pretendían dar a conocer la importancia de ser escuchados y poder continuar de esta forma con la condición de movilidad que tuvieron por más de 100 años, la vía en sentido bidireccional. Fue así como el Comité Cívico de Participación Ciudadana “Surgir para Todos”, se convirtió en el canal directo y efectivo de información utilizado en el proceso de diálogo entre la ANI y la comunidad; todos los temas desarrollados se manejaron en Mesas de Trabajo que una vez realizadas se procedía a socializar por cada

representante en su respectivo sector, para que la comunidad estuviera plenamente informada.

Ahora que la solución de la problemática de movilidad interpuesta por la comunidad de Gualanday, ya se solucionó definitivamente, para el Comité Cívico de Participación Ciudadana “Surgir para Todos”, es muy importante continuar trabajando en la búsqueda de alternativas para la solución de problemas. Tematicas enfocadas en el medio ambiente, desarrollo social y diversos campos que según sus estatutos surgen como un compromiso con el progreso de sus coterráneos, serán algunos de los temas a desarrollar por este comité.



Junto al comité siempre trabajaron los Concejales del sector y los Presidentes de Juntas de Acción comunal

EL DIALOGO, LA MEJOR ALTERNATIVA



Recorrido desde el parque Gualanday hasta la Intersección Chicoral de la comunidad junto a delegados de la ANI, Consorcio Interconcesiones y Concesionaria San Rafael S.A.

En busca de identificar medidas que contribuyeran a la solución de la problemática de movilidad manifestada por los habitantes de la Vereda El Briceño, Inspección de Gualanday y los sectores de Caimito, Calabozo, Salamina de la Vereda Chaguala Afuera, se adelantaron diferentes encuentros entre la comunidad, el Alcalde del Municipio de Coello, la Agencia Nacional de Infraestructura, (ANI), Consorcio Interconcesiones, y Concesionaria San Rafael S.A. cada reunión sirvió para intercambiar ideas dimensionando las alternativas de solución que dieron como resultado el beneficio común, ya que se tuvo en cuenta tanto la parte técnica como los requerimientos de los habitantes de la zona. Este es un resumen de los aspectos relevantes de cada encuentro:

El jueves 28 de febrero de 2013 el Grupo Social de Concesionaria San Rafael S.A.,



Salón Comunal de Gualanday

Ingenieros del proyecto, junto a la Coordinadora Social de Consorcio Interconcesiones, se reunieron con la comunidad y allí se puso de manifiesto el desacuerdo de las personas con la unidireccionalidad en la que quedaría la vía una vez terminadas las obras del Túnel y Viaducto de Gualanday; además se dio a conocer por parte de la comunidad la conformación del Comité Cívico de Participación Ciudadana “Surgir para Todos”, integrado por 10 personas, cada una de ellas representante de los sectores de influencia a la obra en curso. De igual forma solicitaron la presencia de delegados de la ANI que pudieran brindar una solución a su problema.

El **7 de marzo** funcionarios de la Agencia Nacional de Infraestructura estuvieron reunidos en la ciudad de Bogotá con los representantes de la comunidad.



Salón Comunal de Gualanday

Allí los miembros del Comité pusieron en consideración dos alternativas de solución a la movilidad de sus habitantes. La primera pretendía conservar la vía con circulación en doble sentido (tal como se encontraba). La segunda consistía en adecuar una calzada de servicio adyacente a la actual. Una vez terminado el encuentro inició el estudio de viabilidad por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura para estas propuestas.

El viernes 12 de abril de 2013, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), junto a la comunidad, delegados de Interconcesiones y Concesionaria San Rafael S.A., recorrieron el trayecto entre Gualanday hasta intersección Chicoral, para conocer más a fondo la problemática. Al finalizar el recorrido, se presentó en el salón comunal de Gualanday, el análisis de las alternativas que la comunidad había propuesto. En este mismo lugar se concluyó que el carril adicional generaba un alto impacto predial y social,

EL DIALOGO, LA MEJOR ALTERNATIVA

de acuerdo con el análisis realizado por la interventoría y Concesionaria San Rafael S.A. Al finalizar la reunión se programó un nuevo encuentro para continuar con el análisis de las alternativas que llevarán a una solución de mutuo acuerdo.

En el encuentro adelantado El **30 de abril** de 2013 se realizó una mesa de trabajo en Bogotá. En esta reunión la comunidad reiteró la propuesta de construir un carril adyacente a la vía actual, para lo cual fue entregado un esquema de diseño presentado por estos últimos. La otra propuesta hecha por los habitantes de estas zonas, consistía en dejar la vía funcionando en las condiciones existentes, en ambos escenarios se buscó que el corredor vial funcionara bidireccionalmente.



Área de servicio Alto de Gualanday- Concesionaria San Rafael S.A



Área de servicio Alto de Gualanday- Concesionaria San Rafael S.A

El día **viernes 26 de julio** se llevó a cabo una nueva reunión en la que se enseñó el estudio realizado por Concesionaria San Rafael S.A, de tráfico sobre movilidad con variables como: el tránsito promedio diario, operación, análisis de capacidad, nivel de servicio entre otras. Con base en los resultados y análisis de este estudio, se pudo establecer que la vía desde la Intersección Gualanday hasta Intersección Las Avispas funcionaría en doble sentido. Sin embargo, desde la Intersección las Avispas hasta la Intersección Chicoral tendría que seguir operando unidireccionalmente. De forma inmediata el Comité Cívico solicitó se considerara la posibilidad de bidireccionalidad en este tramo, argumentando la afectación a las familias que habitan en estas zonas. Al concluir el encuentro, se planteó que Concesionaria San Rafael S.A. evaluaría una solución técnica para determinar la viabilidad a esta solicitud y se programó realizar una nueva mesa

de trabajo con los representantes del comité, el Alcalde del Municipio de Coello, la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Consorcio Interconcesiones, y Concesionaria San Rafael S.A. El **4 de octubre** se ratificó que la vía desde el Alto de Gualanday hasta el sector de la Intersección Las Avispas, funcionaría de manera bidireccional. Entre la Intersección Las Avispas e Intersección Chicoral (sector Salamina), luego de un análisis técnico, jurídico, financiero, ambiental, social y predial, se definió restituir la bidireccionalidad de la misma. Para el desarrollo de esta solución se plantearon actividades y compromisos (ver pag. 8) Es así, como de manera concertada, dimensionando las distintas posibilidades de solución que ayudaran a encontrar la mejor alternativa y en donde el diálogo primó, se llegó a la conclusión de dejar en funcionamiento la vía de manera bidireccional desde la Intersección Gualanday hasta la Intersección Chicoral (sector Salamina)



Área de servicio Alto de Gualanday- Concesionaria San Rafael S.A